

はたち 20歳のドライバーさんを発見！！

出場選手名簿を見ていたら、なんと20歳のドライバーさんがいるではないですか!?

若年トラックドライバーが減少傾向にある中、これは「お話ししてみたい！」と突撃取材を申し込んでみたところ快くお受け頂き、周りにいた先輩ドライバーさん立ち会いのもと楽しいお話しを聞かせていただきました。

若〜い！見た目、うちの子とそんなに変わらない？
などと思いながら取材開始！

事務局：普段はどのようなお仕事をされてますか？

相 場：え〜と…長距離？（先輩を見る）

先輩方：中・長距離だよ。昨日は種子島に行ってたんだよ！

事務局：え!?!それは大変でしたね。何を運んでいるんですか？

相 場：精密機械です。

先輩方：種子島のロケットのところにね。

事務局：すごい！乗務を開始してどのくらいですか？

相 場：2ヶ月〜3ヶ月くらいです。

先輩方：我が社のホープだよ！運転とか覚えは、今までで一番上達が早いよ。

事務局：入社されてからはどのくらいなんですか？

相 場：高校を卒業してからずっとです。（経験を積みながら）リフト作業とかをしてきました。

事務局：最近、若手のトラックドライバーが少なくなり高齢化が問題になっていますが、ドライバーになろうと思ったきっかけは？

相 場：きっかけは両親がトラックドライバーなので、ホントに自然にです。

事務局：今日はコンテストに参加されていかがでしたか？

相 場：学科は全然わからなかったです。（笑）実技は、普段乗り慣れてないトラックに乗ったので多少やり辛かったかなって感じです。

事務局：今回は一般部門での出場ですが、経験を積まれたら選抜の方ではどうですか？来年以降も注目していきたいと思うのですが。

先輩方：いいね〜！

相 場：え、ちょっと待ってくださいよ！（汗）

先輩方：でもね、なかなか入って2〜3年で種子島まで行かせるっていう会社は少ないよね。でも、彼はうちの若手のホープだからね！（自慢気）

事務局：相場さん期待されてますね。やはりサラブレッドだから？

先輩方：そうそう！サラブレッドだからな！

事務局：相場さん、お仕事は楽しいですか？

相 場：大変な事もあるけど、遠くへ行ったり見たこと無い景色が見れたりするので、それが唯一の楽しみです。

事務局：やりがいがありますか？

相 場：はい、あります。

事務局：では、来年も出てきてくれることを祈ってます。

相 場：頑張りたいと思います!!



4t一般部門出場
（株）マツイ
相場 峻さん



▲（株）マツイの皆さん
ゼッケン46番の小林さんは今大会、
最年長の59歳。
年齢層が広〜いです！

★今大会で相場さんは、一般部門の第3位に食い込む好成績を収められました。